

Как происходит организация международных автомобильных перевозок

Процесс автомобильной перевозки включает 3 этапа – погрузку, транспортировку и выгрузку. Каждый из них, в свою очередь, складывается из череды транспортно-технологических операций, выполняемых при подготовке, организации и осуществлении перевозки. В перевозочном процессе одновременно с работниками автохозяйства задействованы и грузовладельцы. Любые международные автомобильные перевозки имеют свои особенности, связанные с видом и характером груза, способом и порядком организации, использованием транспортных и разгрузочных средств, условиями выполнения.

Осуществление перевозок сопровождается двумя главными операциями – приёмкой груза от отправителя и передачей его получателю. Каждая из них содержит несколько транспортно-технологических элементов и действий, выполняемых в процессе подготовки и ходе самой перевозки.

Для транспортировки своего груза экспортер подаёт о нём все необходимые сведения на автотранспортное предприятие. На основании этого перевозчик выделяет нужное количество транспортных единиц, утверждает рабочий график автомобилей и скорость их передвижения, согласует порядок перевозки с режимом работы грузовладельца, определяет стоимость транспортировки и оформляет договор международной автомобильной перевозки.

Затем следует подписание договора как основной формы взаимодействия перевозчика и клиента. Этим документом определяются все участники процесса транспортировки и деловые связи сторон. Договор является выражением обоюдных обязательств, взятых на определённый срок. Он составляется в письменной форме согласно нормативам о соглашениях сторон либо оформляется в виде разовой заявки, которая используется для внеплановых перевозок. Заключив договор перевозки, грузоотправитель готовит товар к отправке. В подготовительный этап входит комплектация, маркировка, взвешивание, контроль качества, пломбировка, укладка груза и передача его перевозчику.

Доставленный груз подлежит сдаче адресату в пункте назначения, обозначенном в ТТН. Перевозчик обязан передать его получателю в неизменном виде без повреждений, порчи и частичной утраты (исключение составляет естественная убыль). Он несёт ответственность за сохранность товара при перевозке. По факту порчи, частичной или полной утраты груза перевозчик составляет акт во время сдачи его получателю. Владельцу транспортного средства надлежит возместить клиенту нанесённые убытки на сумму снижения ценности груза, однако, не более его реальной стоимости по накладной.

Регулярные международные перевозки автомобильным транспортом производятся по установленной схеме движения подвижных составов. При этом используются сквозная и участковая системы.

Первая (сквозная) предусматривает движение автопоезда (автомобиля) по заданному маршруту из пункта отправления до пункта назначения без перегрузок.

Во втором случае маршрут разбивают на участки, и автомобили перемещают грузы в их пределах. Затем подвижной состав меняется, а товар перегружается путём смены кузова и передачи контейнеров на другой автомобиль.

Каковы тарифы на автомобильные перевозки

В зависимости от страны перемещения тарифы на международные автомобильные перевозки грузов существенно различаются. Основная причина этого – уровень заработной платы в конкретной стране, который определяет тарифную ставку оплаты труда водителя.

По аналогии с морскими и воздушными перевозками тарифы для автотранспортников в основном рассчитываются по весу, но учитывают соотношение объёма и массы. Для автоперевозок это соотношение примерно составляет 3:1, находясь между коэффициентом 1,33:1, установленным для морских перевозок, и коэффициентом 6:1 для авиаперевозок. Следовательно, при объёме (м³), превышающем вес (т) в 3 раза и более, тариф определяется с учётом «теоретического веса» (т), полученного делением общего объёма (м³) на 3.

Таможенный контроль международных автомобильных перевозок: этапы процедуры

Государственный таможенный контроль производится в пограничных автомобильных пунктах пропуска грузового автотранспорта, в пути следования и пунктах доставки товара. Он преследует несколько целей:

Обнаружение и пресечение пользования автотранспортом, оборудованным специально для скрытия товаров от пограничного контроля;

Недопустимость перемещения ТС через таможенную границу с иными намерениями кроме международных перевозок официальных грузов и пассажиров;

Контроль соответствия автотранспорта техническим требованиям, предъявляемым к грузоперевозкам под таможенным контролем.

Одним из подвидов таможенного контроля ТС можно считать контроль товаров, перевозимых водителями грузовиков, экспедиторами грузов, а также водителями пассажирских автобусов. Его порядок аналогичен контролю товаров, перевозимых частными лицами.

Последовательность таможенных операций и контроля грузового автотранспорта:

При въезде в зону таможенного контроля перевозчик подаёт должностному лицу таможенной службы уведомление о в(вы)возе вместе с документами на ТС и перевозимый груз;

Должностное лицо таможенной службы проверяет поданные документы;

Должностное лицо принимает решение о месте и форме таможенного контроля доставляемого груза;

Должностное лицо принимает решение о выборе вида таможенного контроля автомобиля;

Проведение таможенных действий с товарами, перевозимыми водителем и его спутниками, следующими на данном транспортном средстве;

Проведение таможенных действий и таможенного досмотра автомобиля и перевозимых на нём товаров;

Перевозчик получает обратно документы на ТС и перевозимые товары;

Автомобиль выпускается за границу или пропускается внутрь страны.

Ввозя груз на таможенную территорию, водитель транспортного средства должен предъявить пакет документов для грузовой отправки, а именно:

CMR – международную товарно-транспортную накладную, официально выданную организацией-перевозчиком;

Книжку МДП (для перевозки по Конвенции МДП);

Отгрузочную документацию, счёт-фактуру или инвойс-проформу на товары;

Разрешение на допуск к международным автомобильным перевозкам с таможенными пломбами и печатями;

Регистрационную и техническую документацию на автомобиль;

Лицензии, сертификаты, разрешения соответствующих органов на перевозимые товары согласно Правилам.

Закончив проверку документов, представитель таможенной службы принимает следующее решение (или решения):

Пропустить транспортное средство;

Пропустить ТС после его досмотра и сверки фактического наложения таможенного обеспечения с документальным;

Пропустить ТС после таможенного досмотра;

Отказать в пропуске ТС.

Таможенный досмотр перевозимых товаров и автотранспорта является формой пограничного контроля. Он подразумевает документальную и фактическую сверку транспортных средств и перевозимого груза для выявления и пресечения в(вы)воза товара, не заявленного для таможенного контроля.

Вывоз с таможенной территории сопровождается предъявлением:

Для грузового сообщения при оформлении ТС и груза такие же документы, как для ввоза, плюс Декларация на товары (2 экземпляра), оформленная внутренней таможенной;

Для некоторых таможенных процедур (к примеру, возврат за рубеж после процедуры временного допуска) ДКД (документ контроля доставки) в 2-х экземплярах, один из которых возвращается таможене отправления с пометками пограничной таможенной службы о прохождении товара.