

Международные перевозки автомобильным транспортом: права и обязанности сторон

Отправитель несет ответственность за убытки и все расходы на перевозку, которые пришлось понести из-за неточности и недостатка сведений, указанных им в накладной, или других его инструкций и указаний по заполнению ТТН.

Отправитель имеет право потребовать от перевозчика проверки массы брутто или количества груза, измеряемого в других единицах. Дополнительно он может запросить проверку грузовых мест на содержимое.

Отправитель несет ответственность за повреждения и ущерб, нанесённый грузам, лицам и оборудованию перед перевозчиком. Он отвечает за все издержки, причинённые повреждением упаковки, если во время принятия груза перевозчик не оговорил видимые либо известные ему нарушения.

Отправитель обязан перед доставкой груза прикрепить к накладной или предоставить перевозчику сведения и документы, необходимые для урегулирования таможенных и других формальностей. Отправитель отвечает перед перевозчиком за любой ущерб, вызванный отсутствием, ошибками или нехваткой данных документов и сведений.

Перевозчик несет ответственность в случае:

Частичной или полной потери груза;

Повреждения груза в течение его транспортировки (с момента приёма до сдачи в пункте назначения);

Задержки доставки.

При принятии груза перевозчик обязан проверить:

Соответствие записей в накладной количеству грузовых мест, их маркировке и номерам;

Целостность груза и упаковки, указать в накладной обоснованные оговорки в случае отсутствия возможности провести сверку.

По **прибытии груза на место** доставки получатель может потребовать второй экземпляр ТТН и передачу ему груза в соответствии с распиской о приёмке.

Право распоряжения грузом осуществляется при следующих условиях:

Отправитель (получатель), который хочет воспользоваться этим правом, предъявляет оригинал накладной с внесёнными новыми инструкциями для перевозчика, а также возмещает издержки и ущерб за выполнение этих инструкций;

Выполнение новых инструкций возможно в момент их получения лицом, которому они даны на исполнение. Это не нарушает нормальную работу перевозчика и причиняет ущерб отправителям (получателям) остальных грузов;

Указанные инструкции не приводят к порче груза.

В спорных ситуациях, возникающих в ходе перевозок по Конвенции, истец имеет право обратиться не только в компетентные органы (суды) стран-участниц, указанных по согласованию сторон, но и в судебные органы государства, которому принадлежат:

Место жительства ответчика или офис компании (отделения, агентства), задействованных в заключении договора перевозки;

Место передачи груза для транспортировки либо место его доставки.

Подача исков, оформленных в процессе перевозок, производится в течении 1 года. По факту злонамеренного поступка или наступления вины, приравненной в ходе судебного разбирательства к злоумышленному поступку, устанавливается срок обращения – 3 года.

Срок исчисляется следующим образом:

При частичной утрате груза, его повреждении или задержке доставки со дня поставки груза;

При полной утрате груза с 30-го дня после окончания срока, отведенного для транспортировки, либо с 60-го дня после отгрузки товара для перевозки, если длительность таковой не установлена;

В остальных случаях по завершении 3-х месяцев со дня подписания договора.